



## JUSTIITS- JA DIGIMINISTEERIUM

Kliimaministeerium  
info@kliimaministeerium.ee

Teie 29.04.2026 nr 1-4/26/1708,  
KLIM/26-0499/-1K

Meie 25.05.2026 nr 8-2/3467

**Taristuministri määruse“ Majandus- ja  
taristuministri 5. jaanuaril 2015. a määruse nr 1  
„Liikluspiirangute avalikustamise ja liikluskeelu  
alasse loa taotlemise ja loa väljastamise kord“  
muutmine“ määruse eelnõu koostöölastamine**

Austatud minister

Kliimaministeerium on saatnud Justiits- ja Digiministeeriumile koostöölastamiseks elektrituruseaduse muutmise seaduse eelnõu (*eelnõu*). Justiits- ja Digiministeerium koostöölastab eelnõu järgmiste märkustega.

- Eelnõu p 2** (määruse § 3 lg 1) kasutab sõnastust, et liikluspiirangu info avaldatakse Transpordiameti veebirakenduses või tehakse kättesaadavaks riikliku juurdepääsupunkti kaudu Eesti teabeväravas. Seletuskiri ütleb samas, et teabeväravas ei säilitata andmeid, vaid teabevärav võimaldab juurdepääsu liikluspiirangu kehtestaja hallatavale infosüsteemile. See vajaks täpsustamist, et vältida muljet, nagu Eesti teabevärav ise oleks liikluspiirangu andmete avaldamise koht või andmekogu. Parem oleks järjekindlalt kasutada sõnastust „tehakse kättesaadavaks Eesti teabevärava vahendusel“, mitte „Eesti teabeväravas avaldatakse“. Palume sama pilguga vaadata üle ka määruse § 3 lõigete 3 ja 4 sõnastus, sest selle järgi teave „avaldatakse Eesti teabeväravas“.
- Eelnõu p 9** – eelnõu järgi täiendatakse määruse § 6 lõikega 4. Kõnealuse sättega nähakse ette, et liikluspiirangu kehtestaja väljastab taotlejale liikluskeelualal liikumise loa. Vastava loa taotlemine toimub kehtiva määruse § 5 alusel. Loa väljastajaks on kas kohaliku omavalitsuse üksus või Transpordiamet. Kehtiva määruse § 5 kohaselt tuleb loa taotlemisel esitada liikluspiirangu kehtestajale või tema poolt määratud isikule taotlus, mis sisaldab muu hulgas loataotleja kontaktandmed, andmed sõiduki kohta ning liikluskeelu alase loa vajaduse põhjendatud selgitus ja taotletav teekond. Kuna loetletud andmete puhul võib olla tegemist isikuandmetega, siis tulenevalt sellest, et igasugune isikuandmete töötlemine kujutab endast põhiõiguste riivet, peavad põhiõiguse riive raamid olema kirjas seaduse tasandil. See tähendab, et seaduses tuleb ette näha, kes töötleb millisel eesmärgil milliseid isikuandmete kategooriad. Eelnevast tulenevalt tuleb liiklusseaduse § 12 täiendada lõikega 5<sup>1</sup>, mille kohaselt:

*“(5<sup>1</sup>) Liikluskeelu alase loa menetlemisel töödeldakse järgmisi isikuandmeid: loataotleja üldandmed, sõiduki andmeid ning loa vajaduse põhjendatud selgitus ja taotletav teekond”.*

Lisaks juhime tähelepanu seletuskirja selgitustele, kus ekslikult viidatakse § 6 lõikele 3 (vt seletuskirja sissejuhatus ja p 9 selgitus). Palume seletuskiri üle vaadata ja parandada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Liisa-Ly Pakosta  
justiits- ja digiminister

Katariina Kärsten 53888918  
Katariina.Karsten@justdigi.ee  
Helen Uustalu  
Stina Avvo